

Aussi à l'aise en ville que sur la neige!

Il a de l'humour, l'ingénieur de chez Peugeot. Nous faire prendre des vessies pour des lanternes, fallait oser! Affirmer très sérieusement que le 3008 HYbrid4 est un 4x4, au début, ça nous a fait sourire. Non seulement il y a deux moteurs, un diesel et un électrique (de 37 ch), mais ils sont de surcroît installés chacun sur un essieu. D'où la pompeuse appellation de 4x4. Alors est-elle usurpée ou pas? Eh bien, on a essayé. Et pour la bonne cause, le ciel était de notre côté puisque des tombereaux de neige se sont abattus sur Tignes.



Le 3008 HYbrid4 non seulement assure par son efficacité, mais également sa simplicité d'utilisation. C'est bien simple, il suffit d'accélérer et il se débrouille tout seul. Photos Kio Photographe

De quoi tester l'engin "dans la vraie vie". Et sur le terrain, rien à redire ou presque. Hormis la boîte de vitesse BMP6 qui décidément ne fait pas l'unanimité, l'HYbrid4 assure. Route couverte de neige ou pas, il réagit au quart de tour, fait passer la puissance nécessaire sur chaque roue et distille un vrai plaisir de conduite. De plus, le moteur

électrique a la bonne idée de gommer (en grande partie) les faiblesses de la boîte de vitesse.



Confronter à un "vrai" 4x4, un Peugeot 4008 sur des départs arrêtés, le 3008 HYbrid4 non seulement assure par son efficacité, mais également sa simplicité d'utilisation. C'est bien simple, il suffit d'accélérer et il se débrouille tout seul. Dans le 4008, au contraire, mieux vaut avoir des notions de pilotage pour en tirer la quintessence. Et pas question de se défusser quand on veut damer le pion à l'ingénieur assis tranquillement dans son HYbrid4.

Alors, le 3008 HYbrid4 est-il un vrai 4x4? La question ne se pose plus vraiment en ces termes. Disons qu'il assure à la fois des consommations intéressantes et que ses caractéristiques techniques (un moteur sur chaque essieu) en font un compagnon de route très sécurisant sur chaussée dégradée.

O.T.